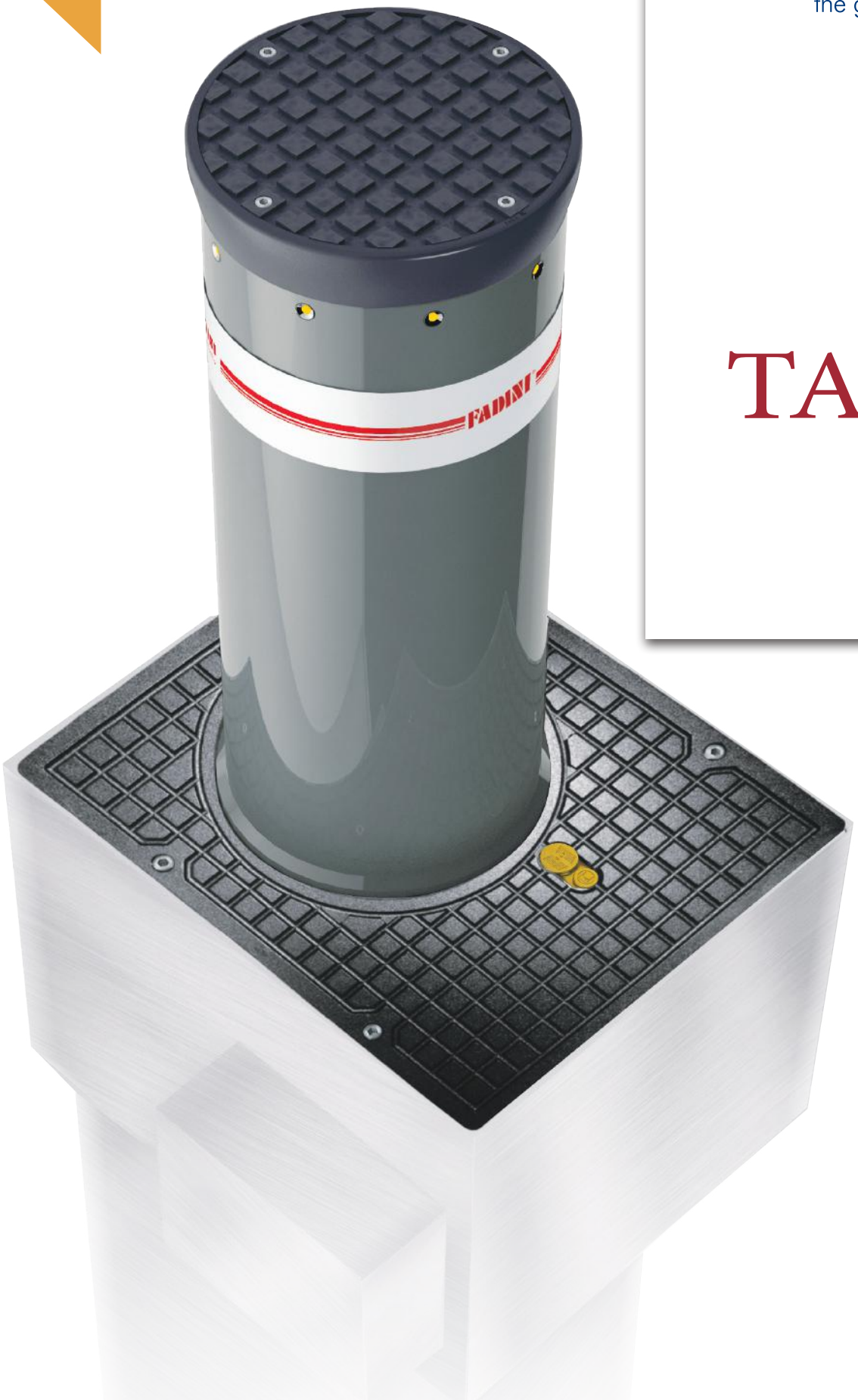
FADINI®
the gate opener

# TALOS



Meccanica FADINI s.n.c. can boast 25 years of experience in the field of oil-hydraulic automatic bollards, and this has allowed it to present today TALOS, the new and revolutionary range of bollards: designed and constructed to be the answer to a demand for functionality as well as security at the same time, where protection is required with any kind of gateway either residential, commercial or public and,with TALOS M50, to ensure anti-terrorism defence, complying with ASTM/PAS 68 specifications.

Meccanica Fadini s.n.c. jouit de 25 années d'expérience professionnelle et d'engagement personnel dans le secteur des bornes escamotables hydrauliques, ce qui a lui permit de vous présenter aujourd'hui la nouvelle révolutionnaire gamme de bornes escamotables TALOS : conçue et réalisée pour répondre à l'ensemble des questions de mise en oeuvre, de sécurité et de protection de tous passages de véhicules quelques soit l'utilisation, résidentielle, collective et industrielle ; protection antiterrorisme avec le modèle TALOS M50, conformément aux standards ASTM/PAS 68.

Mecánica FADINI s.n.c. cuenta con 25 años de experiencia en el campo de bolardos hidráulicos automáticos que permitten hoy de presentar la nueva gama revolucionaria de bolardos TALOS: diseñado y fabricado para ser la respuesta a la cuestión de la protección de la practicidad y seguridad de cualquier pasaje vehicular residencial, comercial o público y, en el modelo TALOS M50, en la defensa contra el terrorismo, con base en la norma específica ASTM / PAS 68.

### Pratical

New and innovative technical solutions that make the TALOS bollards so unique, conceived to cut down by the half the times (and costs as well) of the installation and maintenance.

### Pratique

Innovative technische Lösungen machen die Poller TALOS ein einzartiges Produkt, das entworfen wurde, um die Montage- und Wartungszeit (und somit die Kosten) halbieren zu können.

### Práctico

Soluciones técnicas nuevas e innovadoras que hacen que los bolardos TALOS sólo diseñado para reducir a la mitad el tiempo (y por lo tanto el costo) de instalación y mantenimiento.

Pedestrian safety, in that the head of the bollard is completed with a rubber edge as a protection in case of accidental impacts. Antiscratching design of the post, as diameters of the top (head) and cylinder are different in size.

Le sommet de la colonne est équipé d'un joint de protection en caoutchouc contre les chocs accidentels des passants. Protection anti-rayure, grâce à la conception de deux diamètres différents pour la colonne et son couvercle.

La cabeza de la columna se acaba con un borde de goma para proteger las colisiones accidentales con los peatones. Seguridad antirayado de la superficie de la columna, gracias al diseño de este con dos diámetros diferentes para la tapa (cabeza) y para el cilindro.







The foundation casing is completely hot dip galvanized while the inner structure is electrolytically zinc-coated. Oil-hydraulic, double stroke actuator inside the post. In the HRC version (High Resistance Cylinder), the bollard post (when in standing position) is kept 40 cm (constraint) inside the casing against the 20 cm of the standard version, ensuring in this way a greater resistance to impact and crash.
Replacing the post in case of impact has never been so quick: just 5 screws to undo, an operation that takes up 3 minutes at the longest.

Coffrage perdu en acier traité par galvanisation à chaud et structure interne de la colonne traité par galvanisation électrolytique.
Vérin oléodynamique double effet situé à l'intérieur de la colonne.
Dans la version HRC (High Resistance Cylindre), 40 cm (contrainte) du cylindre actionné (en position levée) reste à l'intérieur du coffrage perdu par rapport aux 20 cm de la version standard, en assurant de cette façon, une résistance plus haute au choc et au défoncement.
Remplacer la colonne en cas de chocs n'a jamais été si rapide : il suffit de dévisser 5 vis, ce qui requis moins de 3 minutes.

Cajaforma de fundación completamente galvanizada en caliente y estructura interna galvanizada con electrolítico.
En la versión HRC (High Resistance Cylindre), la columna del bolardo (cuando levantó) tiene una guía dentro de la cajaforma de 40 cm (de bonos) en comparación con 20 cm versión estándar, garantizando una mayor resistencia a la rotura y el impacto.
Vuelva a colocar la columna en un impacto nunca ha sido tan fácil: basta desenroscar 5 tornillos, una operación que requiere un máximo de 3 minutos.

### Impact resistance · Résistance au choc · Resistencia al impacto

In case of impact with a vehicle, the bollard is damaged but it is still able to operate properly. A general inspection is advisable to assess the status of the installation.

A la suite d'un impact avec un véhicule, la borne escamotable est endommagée de sorte que son fonctionnement n'est pas compromis.
De toute façon, on conseille toujours de vérifier les conditions de l'installation.

Después de un choque con un vehículo, el bolardo sufre daños de tal manera que no pongan en peligro su ejercicio.
Se recomienda siempre comprobar el estado general de la planta.

### Crash resistance · Résistance au défoncement · Resistencia a la rotura

In case of impact with a vehicle, the bollard is damaged to such an extent that correct functioning is jeopardized. The vehicle cannot overcome the bollard, though. Service is needed.

A la suite d'un impact avec un véhicule, la borne escamotable subit des dommages tels qui l'endommagent significativement en compromettant son fonctionnement. Le véhicule ne dépasse pas l'obstacle. Il est nécessaire une intervention de rétablissement de l'installation.

Después de un choque con un vehículo, el bolardo sufre daños tales que afecta significativamente, comprometiendo su ejercicio.
Es necessario una intervención para restaurar el sistema.

- **Complete range available**
- **Gamme complète**
- **Gama completa**
- H 500 / 600 / 700 / 800 mm
- Ø 275 mm
- Spessore · Dicke
  Толщина стенки 4 / 12 mm
- AISI 304 / AISI 316 Stainless steel (4 mm)
  S235J (4 mm) - S355J (12/20 mm)
- LEDs
- Type approved back reflecting sticker
  Adhésif rétroréfléchissant homologué
  Fascia adhesiva retro-reflectante










The hydraulic unit has been developed thinking of two main targets, that are reliability and functionality of use for these bollards.
It is positioned in the upper part of the foundation casing to have quick access to the unit itself in case inspection or maintenance are needed. Protection grade is IP 67 / 230 Vac.
The bollard is equipped with two magnetic limit switches: one for the post in raised position and one for the post in lowered position. It comes pre-wired and all the inner electrical connections are factory-made to the water-tight junction box, fitted with a quickrelease connector, IP 66 grade: this innovative solution allows for the complete cabling of the bollard to be carried out in the easiest and most simple way, as just one cable is needed to be pulled through. In the same way, should the bollard need to be removed from the location or serviced, it is as simple to pull the power supply cable away from the connector and get the bollard free from it. ELPRO S40 is the dedicated electronic controller: it can manage up to 4 traffic control bollards.

L'unité centrale hydraulique a été conçue avec le but d'augmenter la fiabilité et la facilité d'application sur les bornes escamotables.
Située en partie supérieure du coffrage perdu où on peut facilement accéder pour opérations de contrôle et d'entretien.
Degré de protection centrale hydraulique IP 67 230 Vac.
La borne escamotable est équipée de deux fins de course : supérieur et inférieur.
Les branchements électriques sont effectués à l'usine à l'intérieur d'une boîte de dérivation étanchée, complète avec un connecteur à décrochage rapide IP 66 : grâce à cette innovante solution il suffit un seul câble électrique pour compléter le câblage de la borne escamotable. En cas de travaux d'entretien ou enlèvement de la colonne, il faut seulement décrocher le connecteur pour la rendre libre du câble d'alimentation. La centrale de contrôle ELPRO S40 gère jusqu'à 4 bornes escamotables automatiques.

Grupo hidráulico fue desarrollado teniendo como objetivos fundamentales la fiabilidad y la facilidad de uso para los bolardos. Se coloca en la parte superior de la cajaforma de fundación para un rápido acceso, inspección y mantenimiento.
Grado de protección IP 67/230 Vac.
El bolardo está equipado con dos interruptores magnéticos: uno para la columna elevada y otro para la columna bajada. Todas las conexiones eléctricas internas ya están hechas en la fábrica en una caja de conexiones a prueba de agua completo con conector múltiple IP 66 de liberación rápida: gracias a esta innovadora solución es suficiente utilizar un solo cable para hacer el cableado completo del bolardo. Para llevar a cabo el mantenimiento o la eliminación del bolardo simplemente desconectar el conector y que sea libre del cable de alimentación. ELPRO S40 es el programador electrónico: Controla hasta 4 bolardos de tránsito.

### Huge selection of command and safety accessories:

- 24 Vdc solenoid valve: allows for the post to lower in case of electric power failure.
- Obstacle detector (pressure switch): the presence of an obstacle on the post prevents it from rising, or, should it be in rising phase, travel is reversed until the post is flat with ground level.
- Beeper: acoustic device emitting a warning intermittent sound.
- 24 Vdc heating device ensuring correct and proper functioning of the bollard in very low temperature conditions, down to **- 40 °C.**
- Special release spanner for manual lowering of the post.

### Une vaste choix d'accessoires de commande et de sécurité :

- 24 Vdc Elektroventil: es ermöglicht das Absenken des Pollers bei Stromausfall.
- Détecteur de présence obstacles (pressostat) : ne permet pas la montée de la colonne lorsqu'un obstacle est détecté au-dessus, ou bien si l'obstacle est détecté pendant la phase de montée, elle s'abaisse au niveau du sol.
- Avertisseur sonore : dispositif de signalisation acoustique intermittent.
- Dispositif chauffant 24 Vdc : utilisé dans des conditions climatiques froids, jusqu'à **- 40 °C.**
- Clé de déverrouillage spéciale pour l'abaissement manuel de la colonne.

### Amplia gama de accesorios para el control y la seguridad:

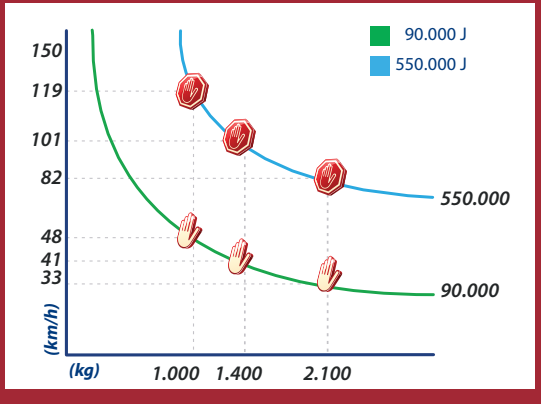
- Electroválvula 24 Vdc : permite la reducción de la columna en la ausencia de suministro de energía.
- Detector de presencia (presión): la presencia de un obstáculo por encima de la columna no permite esto a ponerse de pie, o, si es durante el ascenso y esto reduce totalmente a ras pavimentación.
- Zumbador: dispositivo de señalización acústica intermitente.
- Calentador a 24 Vdc para el uso del bolardo en temperaturas extremadamente frías hasta **-40 °C.**
- Llave especial para bajar la columna manualmente.



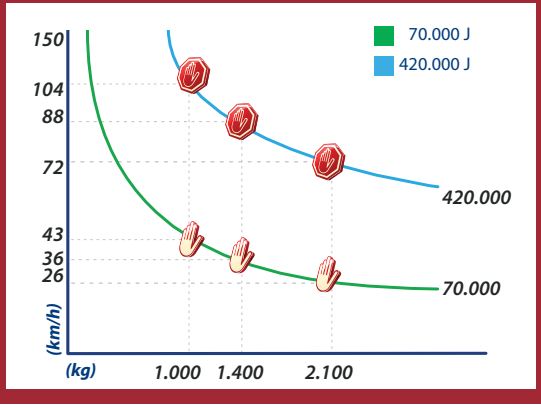




*12 mm / HRC*




*4 mm / HRC*



# TALOS M50

CERTIFICATION:
**ASTM F2656-15 C750**
(an even more severe standard than M50 former K12)

CERTIFICATION:
**PAS 68:2013 V/7500 (N3)/80**

CERTIFICATION:
**IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C]/80**

FADINI
the gate opener

TALOS




30 March 2016
Aisico s.r.l. Test Laboratory, Italy.

YouTube Video
Talos M50
Crash Test

Security oil-hydraulic automatic bollard, designed for heavy duty applications and recommended for the protection of special sites and all those areas where a high level of security and perimeter protection is needed to prevent terrorist attacks.A single TALOS M50 has successfully passed the crash test being able to withstand the impact of a 7,5 t truck at a speed of 80 km/h without suffering any damage and operate properly again.Meccanica Fadini s.n.c. is the first manufacturer that has obtained all the most significant international certificates updated to the latest state of the art for its bollard type TALOS M50:
**- ASTM F2656-15 C750** (an even more severe standard than M50 former K12)
**- PAS 68:2013 V/7500 (N3)/80**
**- IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C]/80**

In the upper part of the bollard foundation casing is located the oilhydraulic drive unit, made up of two pumps. An oil-hydraulic locking device is incorporated to keep the post in standing position all the time, even in case of power failure. The bollard is equipped with: two magnetic limit switches, one for the post in raised position and one for the post in down position, LED lights, type approved reflecting sticker, quick-release connector (protection grade IP 66) for the power supply cable. ELPRO S50 is the electronic controller specifically dedicated to it and can operate only one TALOS M50. TALOS M50 steady version also available.

Borne escamotable de sécurité TALOS M50, conçue pour un usage intensif et pour la protection de zones sensibles et pour toutes zones requérantes un haute niveau de sécurité et protection périphérique contre les attaques terroriste. Une seule borne TALOS M50 a passée avec succès le crash test, en résistant à l'impact avec un camion de 7,5 t lancé à une vitesse de 80 km/h, restant complètement intacte et opérative.Meccanica Fadini s.n.c. est le premier fabricant à obtenir pour son modèle TALOS M50 tous les certificats les plus récents et importants au niveau mondial:
**- ASTM F2656-15 C750** (un standard encore plus sollicitant que le M50, ex K12)
**- PAS 68:2013 V/7500 (N3)/80**
**- IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C]/80**

L'unité centrale hydraulique est positionnée en partie supérieure du caisson perdu et est constituée de deux pompes hydrauliques. Grâce au blocage hydraulique, la colonne reste en position levée, même quand le courant est coupé. La borne escamotable est équipée de : deux fins de course - supérieur et inférieur, voyants de signalisation à LED, adhésif rétro-réfléchissant homologué, connecteur à décrochage rapide (degré de protection IP 66) pour le câble d'alimentation électrique. Centrale de contrôle spécifique ELPRO S50 capable de gérer une seule borne escamotable TALOS M50. Disponible aussi le modèle TALOS M50 fixe.

Bolardo de seguridad retráctil hidráulico, adecuado para uso intensivo y para la protección de áreas sensibles, como bases militares, aeropuertos, embajadas, consulados, bancos, prisiones, etc. y para todas aquellas áreas en las que se requiere un alto nivel de seguridad y protección perimetral contra ataques terroristas.Un individual TALOS M50 pasó con éxito la prueba de choque de impacto de resistencia de un camión de 7,5 toneladas puesto en marcha a 80 km/h y se mantiene intacto y operativo. Meccanica Fadini es el primer fabricante que obtuvo por su bolardo TALOS M50 todas las más importantes certificaciones globales y actualizados:
**- ASTM F2656-15 C750** (condiciones más gravosas de la M50 ex K12))
**- PAS 68:2013 V/7500 (N3)/80**
**- IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C]/80**

En la parte superior de la cajaforma de fundación del bolardo se coloca la unidad hidráulica, que consta de dos bombas. El bloqueo hidráulico mantiene la columna siempre en posición jubida, incluso en caso de fallo de alimentación. El bolardo está equipado con dos interruptores magnéticos: uno para la columna de subir y bajar uno por columna, los LED de iluminación, lo que refleja de vuelta pegatina, QD (grado de protección IP 66) para el cable de alimentación. Programador electrónico Elpro S50 es típico de un bolardo TALOS M50.

| TALOS | 9450 | 9460 | 9470 | 9480 | 9651 | 9661 | 9671 | 9681 | M30 | M50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Post height from ground [mm]<br>Hauteur cylindre actionné au-dessus du niveau du sol [mm]<br>Altura columna desde el suelo [mm] | 500 | 600 | 700 | 800 | 500 | 600 | 700 | 800 | 800 | 1.000 |
| Post thickness [mm]<br>Epaisseur cylindre[mm]<br>Espesor columna [mm] | 4 | | | | 12 | | | | | 20 |
| Post diameter [mm]<br>Diamètre cylindre [mm]<br>Diámetro columna [mm] | 275 | | | | | | | | | |
| Post materials<br>Matériaux cylindre actionné<br>Material columna | Steel S235J<br>AISI 304 SS steel<br>AISI 316 SS steel | | | | Steel S355J | | | | | |
| Post finish<br>Finition cylindre actionné<br>Termine columna | Polyester powder coating RAL 1028<br>brushed SS steel | | | | Polyester powder coating RAL 7016 | | | | | Polyester powder coating |
| Rising time<br>Temps de montée<br>Tiempo de subida | ~2,14 s [23 cm/s] | ~2,57 s [23 cm/s] | ~3,00 s [23 cm/s] | ~3,42 s [23 cm/s] | ~2,80 s [18 cm/s] | ~3,40 s [18 cm/s] | ~4,00 s [18 cm/s] | ~4,50 s [18 cm/s] | ~4,50 s [18 cm/s] | ~ 5,05 s [20 cm/s] |
| Lowering time<br>Temps de descente<br>Tiempo de descensa | ~2,00 s [25 cm/s] | ~2,40 s [25 cm/s] | ~2,80 s [25 cm/s] | ~3,20 s [25 cm/s] | ~2,14 s [23 cm/s] | ~2,57 s [23 cm/s] | ~3,00 s [23 cm/s] | ~3,42 s [23 cm/s] | ~3,42 s [23 cm/s] | ~ 3,25 s [31 cm/s] |
| Voltage supply<br>Tension de l'alimentation<br>Tensión de alimentación | 230 Vac – 50 Hz | | | | | | | | | |
| Max. absorbed power [W]<br>Puissance maximale absorbé [W]<br>Potencia absorbida max [W] | 1.100 | | | | | | | | | 3.100 (1.550+1.550) |
| Protection grade<br>Degré de protection<br>Grado di protección | IP 67 | | | | | | | | | |
| Frequency of use<br>Fréquence d'utilisation<br>Frecuencia de uso | very heavy duty | | | | | | | | | |
| Environment working temperature<br>Température de fonctionnement<br>Temperadura medio-ambiente de ejercicio | - 20 °C + 80 °C | | | | | | | | | |
| Environment working temperature with the heating device<br>Température de fonctionnement avec dispositif chauffant<br>Temperadura medio-ambiente de ejercicio con calentador | - 40 °C + 80 °C | | | | | | | | | |
| Impact resistance [J]<br>Résistance au choc [J]<br>Resistencia al impacto [J] | 52.000<br>HRC model - 70.000 | | | | 60.000<br>HRC model - 90.000 | | | | 150.000 | 700.000 |
| Crash resistance [J]<br>Résistance au défoncement [J]<br>Resistencia a la rotura [J] | 320.000<br>HRC model - 420.000 | | | | 450.000<br>HRC model - 550.000 | | | | 700.000 | 2.000.000 |
| Maximum static load[kg]<br>Charge statique maximale [kg]<br>Carga máxima estática [kg] | 20.000 | | | | | | | | | |
| Connection cable [mm²]<br>Câble de connexion [mm²]<br>Cable de conexión [mm²] | But flessibile FG 70R 12x1,5<br>But flessibile FG 70R 16x1,5 | | | | | | | | | |
| Max. length of connection cable [m]<br>Longueur maximale du câble électrique [m]<br>Longitud máx cable de conexión [m] | 50 | | | | | | | | | 20 |
| Complete weight [kg]<br>Poids totale [kg]<br>Peso total [kg] | 196<br>HRC model - 202 | | 218<br>HRC model - 234 | | 234<br>HRC model - 252 | | 252<br>HRC model - 275 | | 291 | 770 |

Pictures are merely indicative.

Le immagini sono puramente indicative

2018 MECCANICA FADINI SNC COPYRIGHT © ALL RESERVED

BR.FAD/TALOS/GBFE/01.18

www.fadini.net

YouTube Video

Crash Test

meccanica FADINI s.n.c.
Via Mantova, 177/A
37053 Cerea (VR) Italy
Ph.+39 0442 330422
Fax +39 0442 331054
info@fadini.net
www.fadini.net