Carte feu de circulation à greffe sur le programmateur Elpro S40:

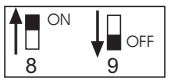
Alimentation de la carte est indépendante de cette de la carte du programmateur :
- 230V 50Hz avec sortie de 100W à 230V pour lampe.
- 24V avec sortie pour lampe à 24V
- 12V avec sortie pour lampe à 12V
Fonctionnement même pour feu de circulation à 2 lampes Rouge et Vert (Dip Switch 8=OFF et 9=OFF). On conseille d'installer un sectionneur magnetotermique selon des réglementations de loi pour la seule ligne du feu de circulation indipendent par l'Elpro S40

Les temps d'intervention sont réglables par dip-Switch n°8 et n°9 sur le programmateur Elpro S40
Logique de Fonctionnement :
- Lumière **VERT**= Borne **abaissée**, passage **OUVERT**
- Lumière **ROUGE**= Borne en mouvement ou **levée**, passage **FERMÉ**
- Lumière **JAUNE**= intervient avant du passage de lumière Vert à lumière Rouge
Avis: En fonctionnement **pour piétons** le feu de circulation reste toujours **ROUGE**.

DIP-SWITCH 8 e 9 Elpro S40



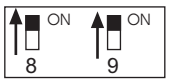
Dip-Switch **8=OFF** et **9=OFF**
On allume le Jaune pour temps 0s et après 0s on allume le Rouge et on élève la borne



Dip-Switch **8=ON** et **9=OFF**
On allume le Jaune pour temps 2s et après 2s on allume le Rouge et on élève la borne

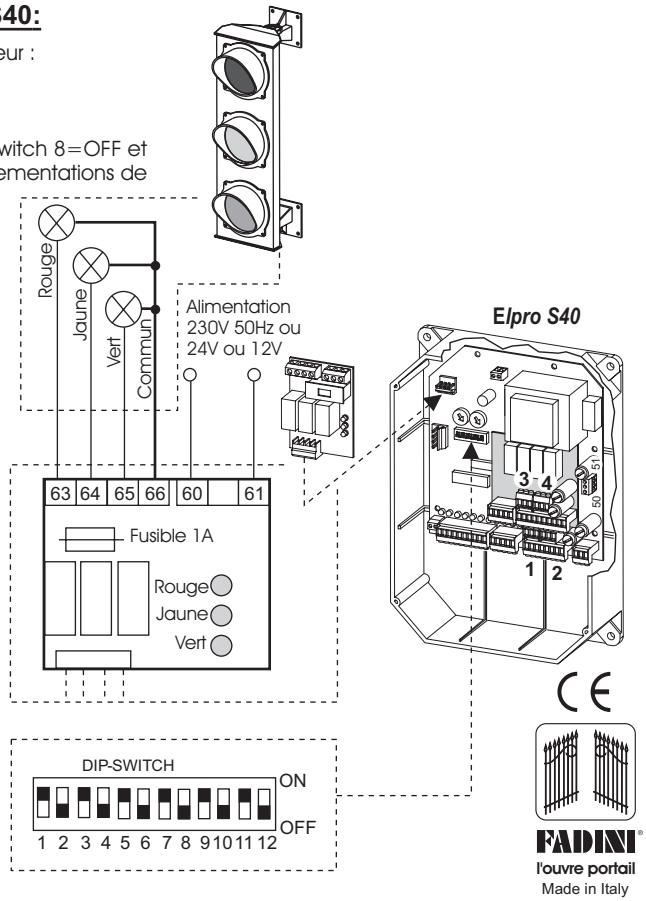


Dip-Switch **8=OFF** et **9=ON**
On allume le Jaune pour temps 6s et après 5s on allume le Rouge et on élève la borne



Dip-Switch **8=ON** et **9=ON**
On allume le Jaune pour temps 10s et après 7s on allume le Rouge et on élève la borne

F



Dis. 4657	RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES **CARTE POUR FEU DE CIRCULATION** SUR **ELPRO S40**	CE	meccanica FADINI

Carte feu de circulation à greffe sur le programmateur Elpro S40:

Alimentation de la carte est indépendante de cette de la carte du programmateur :
- 230V 50Hz avec sortie de 100W à 230V pour lampe.
- 24V avec sortie pour lampe à 24V
- 12V avec sortie pour lampe à 12V
Fonctionnement même pour feu de circulation à 2 lampes Rouge et Vert (Dip Switch 8=OFF et 9=OFF). On conseille d'installer un sectionneur magnetotermique selon des réglementations de loi pour la seule ligne du feu de circulation indipendent par l'Elpro S40

Les temps d'intervention sont réglables par dip-Switch n°8 et n°9 sur le programmateur Elpro S40
Logique de Fonctionnement :
- Lumière **VERT**= Borne **abaissée**, passage **OUVERT**
- Lumière **ROUGE**= Borne en mouvement ou **levée**, passage **FERMÉ**
- Lumière **JAUNE**= intervient avant du passage de lumière Vert à lumière Rouge
Avis: En fonctionnement **pour piétons** le feu de circulation reste toujours **ROUGE**.

DIP-SWITCH 8 e 9 Elpro S40

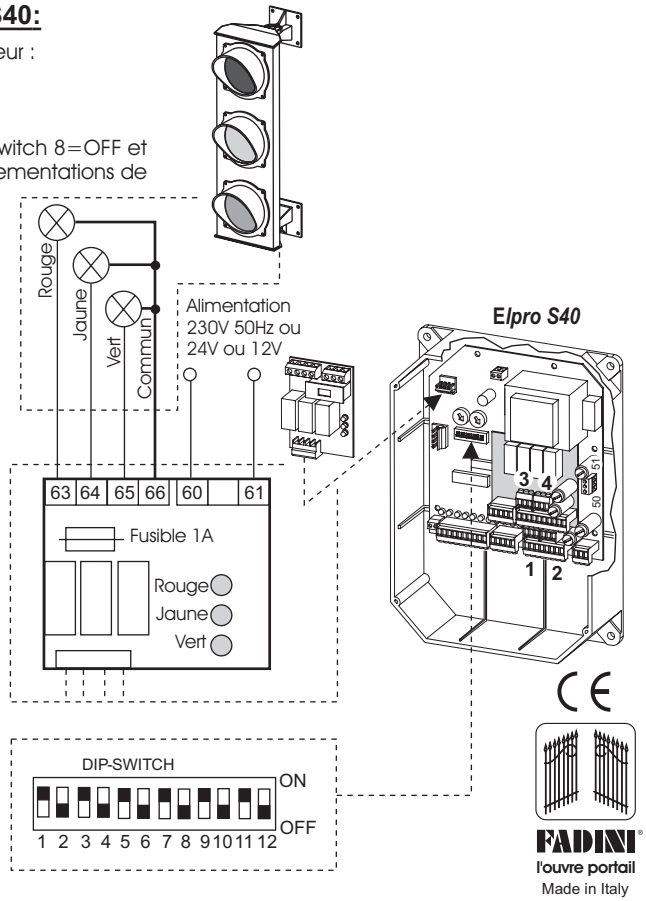
Dip-Switch **8=OFF** et **9=OFF**
On allume le Jaune pour temps 0s et après 0s on allume le Rouge et on élève la borne

Dip-Switch **8=ON** et **9=OFF**
On allume le Jaune pour temps 2s et après 2s on allume le Rouge et on élève la borne

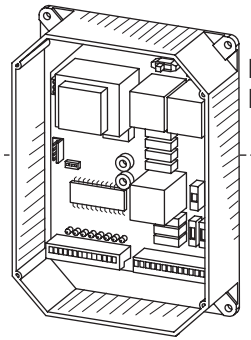
Dip-Switch **8=OFF** et **9=ON**
On allume le Jaune pour temps 6s et après 5s on allume le Rouge et on élève la borne

Dip-Switch **8=ON** et **9=ON**
On allume le Jaune pour temps 10s et après 7s on allume le Rouge et on élève la borne

F

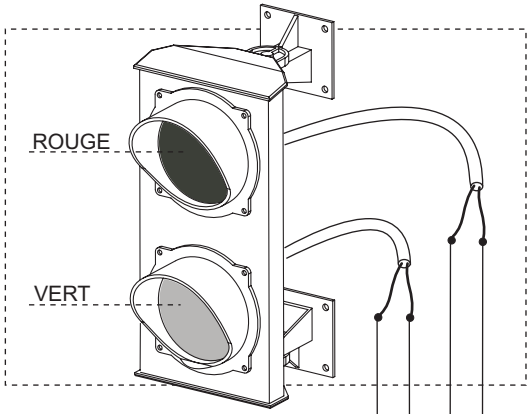


Dis. 4657	RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES **CARTE POUR FEU DE CIRCULATION** SUR **ELPRO S40**	CE	meccanica FADINI

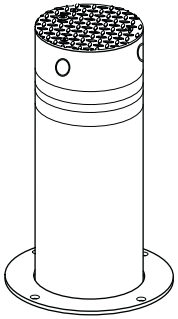


Programmateur
ELPRO 10 Plus

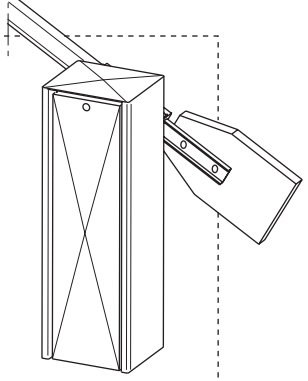
Feu de signalisation à lumière
Rouge 230V 25-60W
et lumière Verte 230V 25-60W



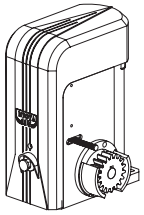
Automatisations avec fins de
course incorporées



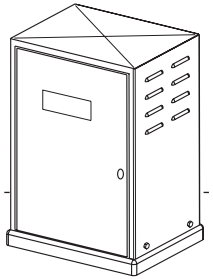
Strabuc 918
Strabuc 930 Blindée



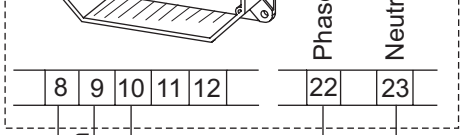
MEC 900



Nyota 115

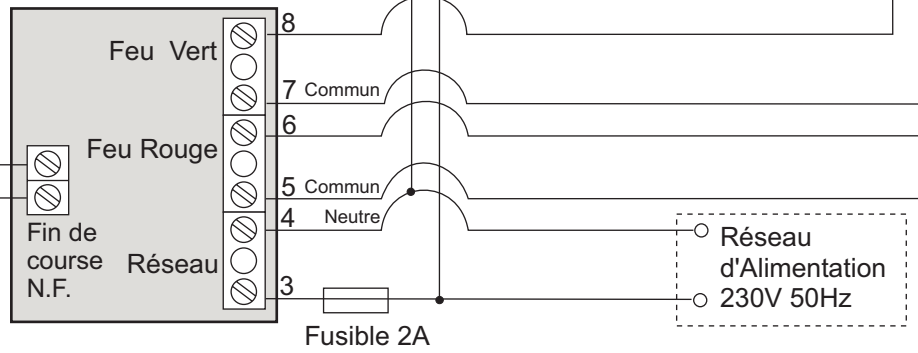


Fibo 300
Fibo 400



Contacte Fin de course
Entrée Fermée (Feu de
Circulation Rouge)

Contacte Fin de Course
Entrée Libre (Feu de
Circulation Vert)



Réseau
d'Alimentation
230V 50Hz

Fusible 2A

Dispositif pour les raccordements électriques des
Feux de Circulation à lumière Rouge et Verte

IMPORTANT: Si le Feu Rouge est en pannes, pour
des raisons de sécurité, le Feu Vert ne fonctionne pas

F

FADINI
l'ouvre portail

Dis. N. 4310

RACCORDEMENTS ELECTRIQUES DU FEU DE CIRCULATION A 230V AVEC LES
AUTOMATISATIONS A FINS DE COURSE INCORPOREES

CE

meccanica FADINI