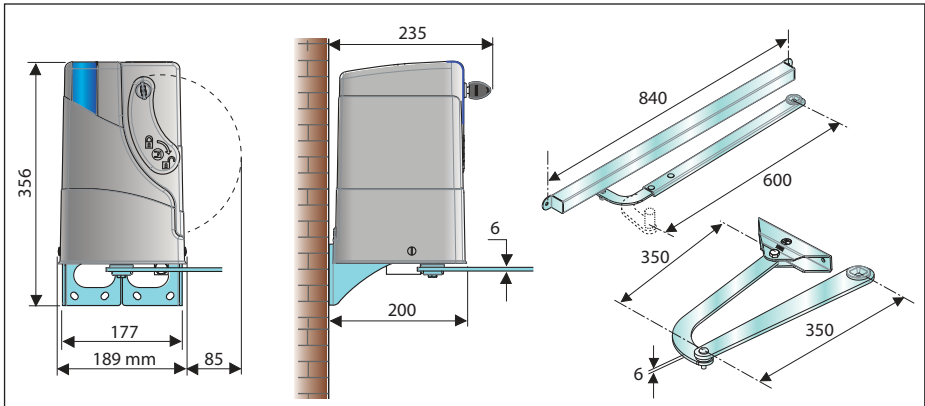
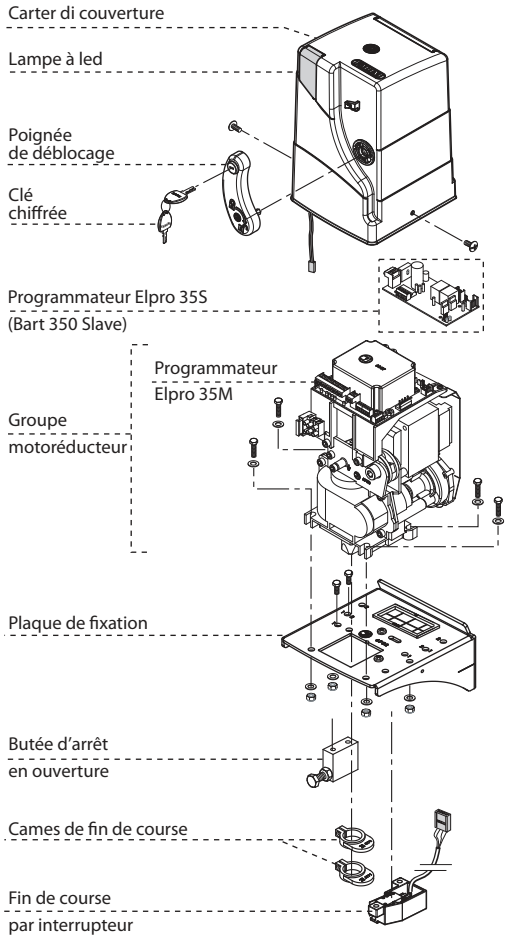




BART 350 est un ouvre-portail électromécanique avec bras articulé (ou droit sur guide, tous les deux en acier galvanisé) pour ouvre-portails à vantaux, du type résidentiel, à usage semi-intensif, à fixer directement au pilier.
Bart 350 est constitué de deux composants principaux: la plaque de fixation au pilier (en acier galvanisé) et le groupe motoréducteur: après avoir fixé le premier composant, installer la butée d'arrêt en ouverture (si elle n'est pas présente au sol) et faire passer les câbles électriques des points d'utilisation qui vont au programmateur électronique. Ce dernier est prévu au sommet du deuxième composant (le groupe motoréducteur) et doit être installé sur la plaque de fixation par le biais de quatre boulons sur un logement d'accouplement carré.
La mise en place de la butée d'ouverture sous la plaque de fixation établit tout de suite la mise en place à droite ou à gauche du Bart 350, vue à l'intérieur du portail. La butée prévoit une vis M10 galvanisée, réglable, bloquée par un contre-écrou dans la position d'arrêt du bras.
Le mouvement du vantail s'arrête lorsque le programmateur perçoit que le vantail est parvenu en butée; autrement, on peut activer les fin de course mécaniques par interrupteur commandés par deux cames réglables sur l'arbre de rotation, positionnées sous la plaque de fixation.
Le mouvement de l'arbre de rotation (en acier galvanisé) est imprimé par un motoréducteur et une réduction mécanique vis-couronne, tous les deux en acier, lubrifiés avec de la graisse à hautes performances et le tout supporté par des roulements radiaux à l'intérieur d'un corps en aluminium moulé sous pression.
Un carter de couverture en polycarbonate ferme le tout avec une serrure à clé personnalisée sur la poignée de déblocage manuel. Cette dernière s'avère nécessaire en cas de panne d'alimentation électrique sur l'installation, dans les opérations d'ouverture manuelles (déblocage du Bart 350). Le mouvement de la poignée dégage un microinterrupteur intérieur qui coupe l'alimentation électrique au programmateur.
Comme mesure de sécurité contre les manipulations indues possibles ou les interventions intérieures pas admises, pour retirer le carter de couverture, il faut toujours la clé personnalisée, qui dégage non seulement la poignée, mais elle permet aussi sa dépose complète sans la manœuvre de déblocage nécessaire. Dans les installations qui exigent un encombrement plus réduit, on peut monter le bras droit sur une glissière: dans cette configuration, on doit avoir les butées au sol en ouverture et en fermeture.
Dans les versions à double vantail, on pourra installer deux Bart 350 (*master* et *slave*): un seul Bart aura le programmateur à bord (Elpro 35M sur le Bart 350 master) sur lequel effectuer tous les branchements des accessoires et la programmation, tandis que sur l'autre on prévoit une carte de connexion Elpro 35S (Bart 350 slave). Toutes les deux motorisations sont en communication par le biais de deux câbles électriques (4x0,5 mm^2 + 3x1,5 mm^2). Le Bart 350 est équipé d'un capteur ampèremétrique pour l'arrêt en butée du vantail et l'inversion de marche en cas de choc contre des obstacles.
Le carter de couverture est équipé d'une lampe et led bleue qui signale l'état de l'automatisation (led bleue: si l'installation est alimentée électriquement et fonctionne, led ambre clignotante: qui signale les anomalies et exige une intervention de l'installateur).
La programmation est simple et intuitive moyennant un poussoir dédié, avec la possibilité de l'autoprogrammation de tout le cycle d'ouverture et de fermeture, tandis que la gestion des fonctions est laissée aux dip-switch sur le programmateur Elpro 35M.

DONNEES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	230 Vac - 50 Hz
Tension du moteur	24 Vdc
Puissance absorbée max.	150 W
Courant absorbé max.	5 A
Couple max.	180 Nm
Temps d'ouverture-fermeture (95°)	16 s
Temps d'ouverture-fermeture (95°)	15 s (avec rail de guidage)
Degré de protection	IP 53
Lubrification	graisse
Température de service	-20 °C +50 °C
Poids Bart 350 Master	10 kg
Poids Bart 350 Slave	6,5 kg

LIMITES D'UTILISATION	
Poids max vantail	300 kg
Longueur max vantail	2,3 m

PERFORMANCES	
Fréquence d'utilisation	semi-intensive 30 cycles/heure